ЗНАМЕНИТОЕ ПЯТИЛѢТІЕ РОССІЙСКАГО ФЛОТА.

1824 года Іюня 20го Императоръ Александръ Павловичъ повелѣлъ, для переѣзда изъ Кронштата въ Ростокъ, Ихъ Императорскихъ Высочествъ Великаго Князя Николая Павловича и Великой Княгини Александры Ѳеодоровны, пріуготовить Корабль Эмгейтенъ. — 24го Іюля Ихъ Высочества прибыли на Корабль, и въ тотъ же день отправились въ путь. Іюля 30го и 31го въ близости острова Готланда вѣтръ былъ весьма крѣпкій, противный; 48мь часовъ лавировали подъ зарифленными марселями; въ слѣдующія два дня вѣтръ нѣсколько стихъ, 3го 4го и 5го Августа дулъ крѣпкій противный, съ порывами; Корабль лавировалъ между

Островомъ Моенамъ и берегами Померании; 6го вѣтръ былъ съ порывами и сильными шквалами, такъ что принуждены положить якорь на большой глубинѣ, въ разстояніи болѣе 2хъ Нѣмецкихъ миль отъ Варнемюнда; 7го по крѣпости вѣтра положили другой якорь, и потомъ спустили стеньги и реи; 8го вѣтръ стихъ, Корабль лавировалъ къ Варнемюндскому рейду, и въ вечеру положили якорь. 9го Ихъ Императорскія Высочества отправились въ Варнемюндъ.

Плаваніе Корабля Эмгейтена отъ Кронштата до Ростока продолжалось 15ти дней, но было необыкновенное, многотрудное; восемъ дней дули крѣпкіе противные вѣтры, съ сильными порывами, шквалами и временно при мрачности, принуждали брать рифы, лавировать нѣсколько сутокъ почти

непремѣнныя мѣста на предлежащемъ пути; вѣтры соединенно съ теченіемъ, влекли къ берегу, надлежало бросить якорь въ дальнемъ отъ берега разстояніи, порывы усилились такъ, что должно было положить другой якорь, спустить реи и стеньги.

Неблагопріятствующіе вѣтры и погода, доставили новое доказательство, что посреди глубокаго мира когда всѣ военнослужащіе не только неподвержены никакой опасности, но стоя въ городахъ и селахъ наслаждаются отдохновеніемъ и удовольствіями, въ сіе мирное время, Флотскій Офицеръ, находясь на морѣ многотрудно подвизается, и часто во время обыкновеннаго но крѣпкаго вѣтра, въ темную ночь, стоя на вахтѣ четыре часа, омываемъ дождемъ проливнымъ, долженъ устремлять зрѣніе свое къ вершинамъ мачтъ,

на положеніе парусовъ, наблюдать ихъ направленіе, уменьшать силу однихъ, прибавлять силу другихъ, отъ парусовъ обращаться къ рулю, отъ руля къ картѣ, смотрѣть что впереди, что назади судна и потому быстро располагать не только собственныя свои дѣйствія, но дѣйствія всѣхъ употребленныхъ къ управленію судна, и для сего долженъ, напрягая всѣ силы зрѣнія, слуха, голоса, всѣ силы тѣлесныя, напрягать также силы душевныя.

Плаваніе Корабля Эмгейтена изъ Кронштата въ Востокъ, навсегда останется достопамятнымъ для нашего Флота; оно было первое плаваніе Государя на Россійскомъ Кораблѣ, послѣдовало небольше какъ за годъ до возшествія Его Императорскаго Величества на Престолъ, и служило предзнаменованіемъ Высочайшаго попеченія и милости, которыя Государь

тотчасъ обратилъ на Флотъ и на служащихъ въ ономъ. — Сіи попеченія и милость привели Флотъ въ нынѣшнее цвѣтущее его положеніе, слѣдующими новыми постановленіями, перемѣнами улучшеніями, распоряженіями и благотворными дѣйствіями.

Учрежденъ Комитетъ для образованія новаго управленія Морскаго Департамента, Корабли, Фрегаты повелѣно со всѣми принадлежностями отдать изъ Портоваго вѣдомства, въ полное хозяйственное управленіе Командировъ. Сіе Высочайшее повелѣніе было основаніемъ къ возстановленію Флота; мѣра сія, по разнымъ отношеніямъ дѣйствующимъ не только непосредственно на суда, но на Командующихъ судами и на ихъ сотрудниковъ, была необходимо нужна для благосостоянія Флота. Вторичное Высочайшее повелѣніе чтобы

непременно Іюля къ 1-му суда были сданы Экипажнымъ Командирамъ, еще болѣе доказало Всемилостивѣйшее попеченіе Государя о пользѣ Флота. Въ тоже время служащіе во Флотѣ увидѣли таковыя же попеченія о ихъ личномъ благосостояніи, Указомъ даннымъ Адмиралтействъ Коллегіи повелѣно производить столовыя деньги не только Начальствующимъ Эскадрами, но Командирамъ Кораблей, Фрегатовъ и другихъ судовъ Корабельнаго и Гребнаго Флота и Морской Артиллеріи высшимъ Чиновникамъ. Издано новое положеніе и Штатъ Морскому Кадетскому Корпусу; умножено число обучаемыхъ въ Штурманскомъ Училищѣ; учрежденъ учебный Морской Экипажъ; Корпусу Штурмановъ сдѣланъ новый Штатъ, которымъ Штурмана, сіи толико нужные для служащихъ во Флотѣ

сотрудники, возвышены чинами каковыхъ они никогда не имѣли, положенъ 1 Генералъ, 3 Полковника, 4 Подполковника; Морской Артиллеріи утвержденъ новый Штатъ; Капитановъ надъ портами, Командировъ Экипажей и Артиллерійскихъ бригадъ, повелѣно сравнять съ Полковыми Командирами въ назначеніи квартиръ и дровъ. Компаніи на Транспортныхъ судахъ повелѣно считать къ Георгіевскому ордену и пенсіону.

Съ 1827го по 1832й годъ построено Кораблей 17, Фрегатовъ 16, Бриговъ 18, мѣлкихъ судовъ 39, всего 90 судовъ.

Ежегодно суда нашего Флота простирали плаваніе во всѣхъ моряхъ омывающихъ Европу, отъ самыхъ Сѣверныхъ до самыхъ Южныхъ ея предѣловъ. Въ 1830мъ году мы имѣли утѣшеніе видѣть въ компаніи, Балтійскаго Флоту принадлежащихъ

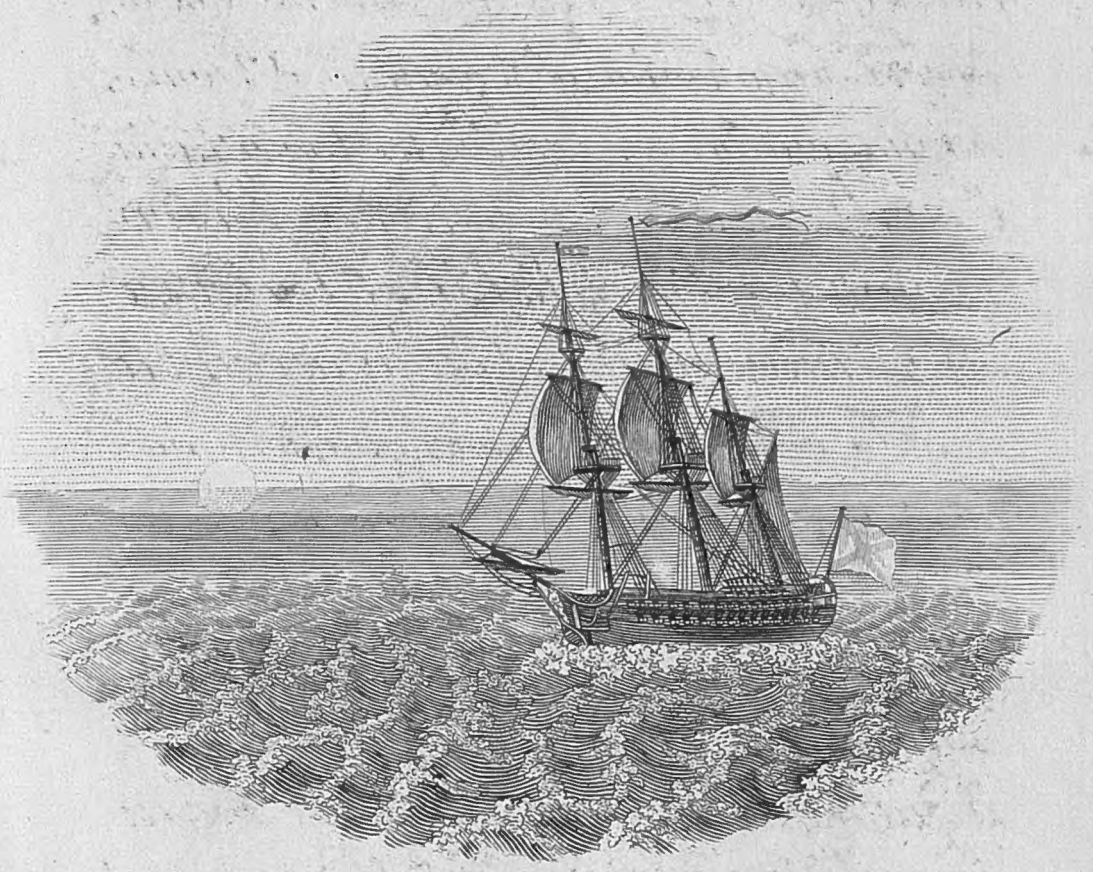
Кораблей 25, Фрегатовъ 17, Бриговъ 27, Шлюповъ 5, Корветовъ 2, разныхъ мелкихъ судовъ 37, всѣхъ 113^{ть}, и Флотъ удостоенъ чести выдти въ море, производить Маневры и возвратиться въ Кронштатъ, подъ собственнымъ Высочайшимъ предводительствомъ Государя Императора.

Въ 1831 году Его Императорскому Величеству угодно было, новою милостію возвысить Флотъ, назначеніемъ въ Генералъ-Адмиралы Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Константина Николаевича.

По всѣмъ симъ совокупнымъ обстоятельствамъ, истекшее пятилѣтіе отъ 1827го по 1832^{й} годъ, останется приснопамятно въ лѣтописяхъ Россійскаго Флота, и плаваніе Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Николая Павловича

80 3/9 all — aee 11 —

изъ Кронштата въ Ростокъ на Корабль Эмгейтенъ, можно назвать зарею блистательнаго свѣта, который нынѣ распространясь на Флотъ нашъ, подалъ служащимъ во Флотѣ, новыя силы, новыя средства, доказывать ихъ способности, ихъ безпредѣльную приверженность Государю.



Гр. Л. Брейтгорнъ. подъ Смотр: Н. УТКИНА.